

GLI AUTOFERROTRANVIERI COSA CHIEDONO E PERCHE' SCIOPERANO

Sono trascorsi sei mesi dalla presentazione delle richieste per il rinnovo del contratto e per i problemi di riforma del settore dei trasporti senza che siano intervenuti impegni seri da parte dei padroni e del governo per la risoluzione della vertenza.

Le richieste degli autoferrotranvieri che interessano non soltanto la categoria, ma l'intera collettività, prevedono:

- AUMENTO DEGLI INVESTIMENTI A FAVORE DEI TRASPORTI PUBBLICI;
- ASSUNZIONE DI ALMENO 15.000 LAVORATORI PER COPRIRE LE INSUFFICIENZE DEGLI ORGANICI;
- RINNOVO PARCO MACCHINE A GARANZIA DELLA GENTE TRASPORTATA;
- PUBBLICIZZAZIONE DEI SERVIZI PRIVATI E TRASPORTI GRATUITI PER LAVORATORI, STUDENTI E PENSIONATI;
- RINNOVO DEI CONTRATTI DI LAVORO DELLE CATEGORIE.

CITTADINI, LAVORATORI !

Gli autoferrotranvieri hanno portato avanti la loro lotta con il preciso intento di creare il minor disagio possibile agli utenti.

Però non è escluso che dovranno intensificare la loro azione in seguito al persistente atteggiamento negativo del padronato e autorità competenti. Perciò gli autoferrotranvieri vi chiedono di sostenere la loro lotta sia per il nuovo contratto di lavoro, sia per la riforma dei trasporti che interessa tutta la collettività. La Federazione Nazionale C.G.I.L.-C.I.S.L.-U.I.L. ha proclamato per il giorno

11 MAGGIO '73 UNO SCIOPERO DELLE AUTOLINEE PRIVATE E AZIENDE PUBBLICHE DEI TRASPORTI DI 24 ORE.

Nello stesso giorno, alle ore 9,30, nella SALA DEL CONSIGLIO COMUNALE DI PESARO, si terrà una ASSEMBLEA PUBBLICA di tutti gli autoferrotranvieri.

Sono invitati anche i lavoratori di tutte le categorie, gli studenti e i cittadini.

LA FEDERAZIONE CGIL - CISL - UIL

Pesaro, 8.5.73

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

DEPARTMENT OF CHEMISTRY

LABORATORY OF ORGANIC CHEMISTRY

CHICAGO, ILLINOIS

1950

RESEARCH REPORT

NO. 100

BY

ROBERT H. WOODWARD

AND

ROBERT B. WOODWARD